 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	VERIFICACIÓN VEHICULAR	
	Fecha de emisión: 23 de abril de 2024	
	Edición: 2	
	Código: CO-GR-45	Página 1 de 4

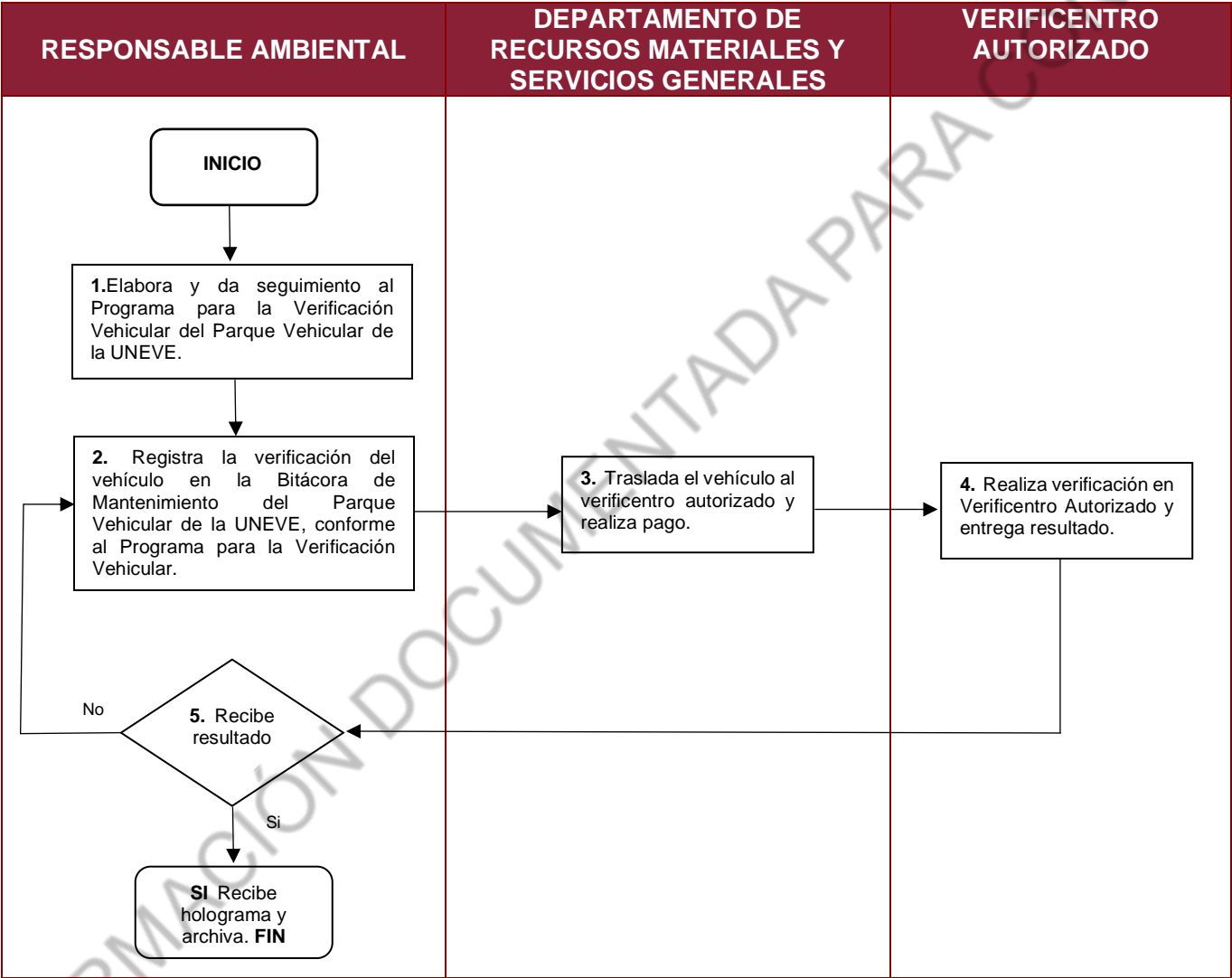
CONTROL DE EMISIÓN		
ELABORÓ Licenciado Roberto Melo Toledo Jefe del Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales	REVISÓ Licenciado Roberto Melo Toledo Encargado del despacho de los asuntos de la Secretaría Administrativa	AUTORIZÓ C.P. Eder Josseman Castro Martínez Rector

OBJETIVO:	ALCANCE:
Conservar en óptimas condiciones los vehículos oficiales de la Universidad Estatal del Valle de Ecatepec, mediante un mantenimiento preventivo y correctivo para la seguridad del usuario manteniendo los límites de dióxido de carbono permitidos en el ambiente de acuerdo a las formas de verificación vehicular y emisiones de gases contaminantes.	Aplica a todos los vehículos oficiales de la Universidad Estatal del Estado de México.


DESCRIPCIÓN DEL DOCUMENTO

SECUENCIA DE ETAPAS	RESPONSABLE	ACTIVIDAD
1.	Responsable Ambiental	Elabora y da seguimiento al Programa para la Verificación Vehicular del Parque Vehicular de la UNEVE.
2.	Responsable Ambiental	Realiza la solicitud de servicio de mantenimiento vehicular FOR-GR-CO-45-A, conforme al Programa para la Verificación Vehicular.
3.	Departamento de Recursos Materiales y Servicios Generales	Traslada el vehículo al Verificentro autorizado y realiza pago.
4.	Verificentro Autorizado	Realiza verificación en Verificentro Autorizado y entrega resultado.
5.	Responsable Ambiental	Recibe resultado. ¿Es favorable? SI. Recibe holograma y papeleta, lo archiva en el expediente correspondiente del parque vehicular. NO. Se regresa al punto 2

DIAGRAMA



FORMATOS	RESPONSABLE DE CONSERVARLO	TIPO DE ALMACENAMIENTO	CÓDIGO DE REGISTRO
Programa para la Verificación Vehicular del Parque Vehicular UNEVE	Responsable Ambiental	Físico	N/A
Solicitud de servicio de mantenimiento vehicular	Responsable Ambiental	Electrónico	FOR-GR-CO-45-A

 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	VERIFICACIÓN VEHICULAR	
	Fecha de emisión: 23 de abril de 2024	
	Edición: 2	
	Código: CO-GR-45	Página 3 de 4

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Ley General de Educación.
- Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.
- NOM-041-SEMARNAT-2015 Que establece los límites máximos permisibles de emisión de gases contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores en circulación que usan gasolina como combustible.
- NOM-167-SEMARNAT-2017 Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas.
- NOM-045-SEMARNAT-2017 Protección ambiental. - Vehículos en circulación que usan diésel como combustible. - Límites máximos permisibles de opacidad, procedimiento de prueba y características técnicas del equipo de medición.
- Programa de verificación vehicular obligatoria para el primer semestre del año que corresponda.

INTERACCIÓN DEL PROCESO

PROVEEDORES	ENTRADAS	SALIDAS	CLIENTES
Identificación del verificentro adecuado para dar cumplimiento al calendario de verificación semestral al parque vehicular.	Agendar cita para verificación conforme al color y terminación de placa.	Colocación de calcomanía de emisión de contaminantes y papeleta de verificación.	Parque vehicular de la UNEVE verificado y comunidad UNEVE.

META DEL PROCEDIMIENTO	Cumplir al 100% los mantenimientos del parque vehicular
INDICADOR	Verificación Vehicular
FORMULA	Parque vehicular verificado/ Total de vehículos a verificar en el periodo) x 100
FRECUENCIA	Semestral

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Vehículo: Unidad de transporte automotriz, que usa gasolina para su funcionamiento.

Verificación Vehicular: Es una actividad de control de emisión de gases contaminantes. En el aire son un riesgo para el medio ambiente

Gases Contaminantes: Son elementos que en altas cantidades en el aire son un riesgo para el medio ambiente.